

2016/22026  
VBS 106968

**KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS**  
**MONOR város közigazgatási határain belül**  
**menetrend szerinti, helyi, közforgalmú**  
**autóbusz közösségi közlekedési hálózat működtetésére**

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
2016. 05. 19.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 13.§ (1) bekezdésének 18. pontja alapján a helyi önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedés biztosítása. A helyi menetrend szerinti autóbusz közlekedés közszolgáltatásának a 2016. május 1-jétől 2018. április 30-ig terjedő időszakban történő ellátására – a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. 23. §-a előírásainak megfelelő pályázat eredményeként - a felek az alábbi közszolgáltatási szerződést kötik:

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS AUTÓBUSZAL VÉGZETT MENETREND SZERINTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRA

Mely létrejött egyrészről

**Monor Város Önkormányzata**

Székhely: 2200 Monor, Kossuth Lajos utca 78-80.  
Adószám: 15730648-2-13  
Számlaszám: OTP bank Nyrt. Budapesti Régió  
11742056-15392079  
Számlázási cím: 2200 Monor, Kossuth Lajos utca 78-80.  
Képviselője: dr. Zombok László polgármester  
dr. Urbán Hajnalka jegyző  
Forgách Tamás gazdasági vezető

(továbbiakban **Megrendelő**)

másrészről a

**VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.  
Adószám: 10824346-2-44  
Nyilvántartó bíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága  
Cégjegyzékszám: Cg.-01-10-042156  
Számlaszám: Kereskedelmi és Hitelbank Nyrt.  
10200971-21508747-00000000  
Képviselője: **Fekete Antal** vezérigazgató

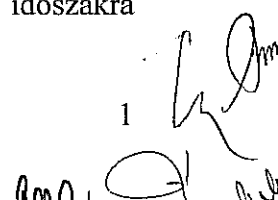
(továbbiakban **Szolgáltató**)

és a továbbiakban együttesen a szerződő **Felek** között, az alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel:

### Előzmények

Monor Város Önkormányzata pályázattal folytatott le a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. Törvény 23.§ alapján, az abban megfogalmazott helyi közszolgáltatási feladatoknak megfelelően. (Figyelembe véve az 1370/2007/EK rendeletet.) Monor Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására 2016. május 1. napjától 2018. április 30. napjáig terjedő időszakra.

A pályázat lezárását követő eredményhirdetés alapján a Szolgáltató nyerte el a fenti időszakra vonatkozó kizárólagos szolgáltatási jogot.



## A szerződés tárgya

A szerződés tárgyát a Monor város (a továbbiakban település) közigazgatási határain belül végzett menetrendszerinti helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési hálózat, kizárólagos jelleggel történő működtetése képezi 2016. május 1. napjától 2018. április 30. napjáig terjedő időszakban.

## A szerződés jogszabályi háttere

A közszolgáltatási szerződés megkötését, tartalmát és az annak tárgyát képező menetrend szerinti személyszállítási tevékenység ellátását meghatározó és befolyásoló legfontosabb jogszabályok (ide nem értve az autóbuszvezetők – mint munkavállalók – foglalkoztatási és az autóbuszok – mint járművek – üzemeltetési – üzemeltetési szabályait, valamint a járművek közötti közlekedésben való részvételére vonatkozó jogszabályokat):

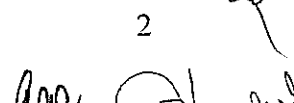
- a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendelet,
- az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásra az autóbusszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2011. február 16-ai 181/2011/EU rendelet,
- 2013. március 1-jétől az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet,
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- Magyarország Önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény,
- Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény
- A közforgalmú személyszállítás utazási kedvezményeiről szóló 85/2007. (IV.25.) Korm. rendelet
- A szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Kormány rendelet,
- A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII.20.) mt. rendelet,
- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban Ptk.), valamint a Felek jogviszonyára irányadó, egyéb jogszabályok és előírások alapján.

A közszolgáltatási szerződésre és annak megkötésére a felsoroltak közül a legközvetlenebb előírásokat a 2012. évi XLI. törvény tartalmazza.

## A szerződésre vonatkozó alapelvek, fogalmak

- **Közszolgáltatási feladat:** a szerződésben rögzített menetrend szerinti autóbuszjáratokkal történő helyi személyszállítás a településen, a menetrend szerinti helyi autóbusz-forgalom teljes egésze.
- **Közszolgáltatási kötelezettségek:** azok a közszolgáltatási feladatok, amelyeket a Szolgáltató, „amennyiben csak saját gazdasági érdekére lenne tekintettel, nem vagy nem ilyen mértékben és nem ilyen feltételekkel vállalna.” (minden, az 1370/2007/EK rendelet 2. cikk e) pontjában meghatározott kötelezettség)



2  


## 1. A szerződés időtartama (2012. évi XLI. törvény 25.§ (3) p))

- a szerződés 2016. május 1-től 2018. április 30-ig tartó időszakra jön létre.
- Az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (4) bekezdése alapján, a közszolgáltatási szerződés időtartama 50%-kal meghosszabbítható, amennyiben szolgáltató a közszolgáltatási szerződés időtartama alatt olyan eszközöket biztosít, amelyek a közszolgáltatási szerződés tárgyát képező személyszállítási szolgáltatás végrehajtásához szükséges eszközök összességének tekintetében jelentősek, és túlnyomórészt a szerződés tárgyát képező személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódnak.

## 2. A Szolgáltató közszolgáltatási feladatai, esetleges közszolgáltatási kötelezettségei és minden egyéb közszolgáltatási követelmény, kiegészítő szolgáltatások (2012. évi XLI. törvény 25.§ (3) a))

A Megrendelő megbízza a Szolgáltatót, hogy Monor város közigazgatási területén – a jelen megállapodás mellékletében részletezett autóbusz hálózaton, a mindenkor jóváhagyott menetrend szerint – helyi járatokat közlekedtessen és elvégezze a helyi autóbusz-közlekedéssel összefüggő egyéb tevékenységeket (pl.: fordatervezés, menetrendszerkesztés, utas tájékoztatás, menetjegyek-bérletek értékesítése, azok bevételeinek beszedése, stb.)

A Megrendelő a megváltozó vagy utóbb jelentkező új igények ellátásával is a Szolgáltatót bízza meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki azok részbeni ellátására, illetve abban való részvételre szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a Szolgáltatóval nem tud megállapodni.



Az indított járatok gyakoriságára vonatkozó általános követelményt és az azt konkretizáló mindenkor menetrendet a felek a szerződés mellékletében rögzítik. (A vonalvezetést az 1. sz. melléklet, a menetrendet a 2. sz. melléklet tartalmazza).

A felek az elfogadásra kerülő menetrend adatai alapján a 3. sz. melléklet táblázatába foglalva fogalmazzák meg a közszolgáltatási feladat éves nagyságrendjét. (Indított járatok száma, futásteljesítmény az egyes naptípusokon (tanítási szünetes munkanap, iskolai előadási nap, szabadnap, munkaszüneti nap). (2012. évi XLI. törvény 25.§ (3) b))

Kiegészítő szolgáltatásként a Megrendelő megbízza a Szolgáltatót:

- A saját és/vagy megbízottak útján működtetendő jegy-és bérletárusítási hálózat üzemeltetésével:
  - A mindenkor díjszabáshoz igazodó jegy-és bérletfajták legyártatásával,
  - Az utazási igazolványok zárt rendszerben történő értékesítésének megszervezésével, elszámoltatásával, az értékesítés adatainak statisztikai rendszerben történő feldolgozásával,
- Az utas-tájékoztatással, melynek formái:
  - A megállóhelyeken utas-tájékoztató táblák elhelyezése a vonalhálózatról,
  - A megállóhelyeken indulási jegyzékek elhelyezése a menetrendi adatokkal,
  - A járműveken viszonylatjelzés elhelyezése,
  - A menetrendi kiadványok megjelentetése,
  - Módosítás esetén tájékoztató hirdetések kiadása a menetrendek változásairól,



3   
Amo, 

- A mindenkori menetrend interneten történő megjelenítése a kinyomtathatóság biztosításával,
- Menetrendi javaslatok elkészítése, a menetrendi változtatásokkal kapcsolatban érkező lakossági/egyéb szolgáltatói/vállalkozói észrevételek, javaslatok gyűjtése és azok - Szolgáltató általi véleményezését követően - továbbítása a Megbízónak.

➤ A menetrend tervezésével:

- A mindenkor érvényes menetrend változtatására érkezett javaslatok (Megrendelőhöz, Szolgáltatóhoz) véleményezésével, javaslattétel a Megrendelő felé,
- Az utazási szokások változása kapcsán készített menetrendi javaslatok elkészítésével a Megrendelő felé.

➤ A menetrendváltozásoknak (a jóváhagyott menetrend alapján) az életbelépést megelőzően legalább 8 nappal korábban történő kihirdetése..

**3. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító személyi, tárgyi és pénzügyi feltételek részletei, az alvállalkozó bevonására vonatkozó kikötés, a folyamatos szolgáltatás garanciális eszközei (2012. évi XLI. törvény 25.§ (3) d), e))**

**Személyi feltételek:** a Szolgáltató rendelkezik a mindenkori feladatokhoz a megfelelő képzettségű (szakmailag alkalmas) és létszámú munkavállalóval, alkalmazásuk a minden szempontból biztonságos közlekedési közszolgáltatás ellátásának (szolgáltatói kompetencia és felelősség) figyelembevételével történik. A kiegészítő szolgáltatások ellátásához szükséges szakmai személyzet ugyancsak rendelkezésre áll.

A munkavállalók foglalkoztatását – a közszolgáltatások stabilitása érdekében – a Szolgáltató Kollektív Szerződés keretei között szervezi meg.

**Tárgyi feltételek:**

➤ Autóbuszok:




A Szolgáltató a közszolgáltatási feladatokat csak a jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű (6/1990. (IV. 12. ) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről), a feladat ellátására alkalmas műszaki és esztétikai állapotú, a közlekedés és a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető járművel végzi.

A Szolgáltató új jármű beszerzése során a közszolgáltatást ellátó közúti járművek üzemeltetésével járó, a jármű teljes élettartamára vetített, a környezetkímélő és energiahatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló kormányrendeletben foglaltak szerint jár el.

- Az autóbuszok jelenlegi típus-és korösszetétele:

A jelenlegi helyi forgalmat ellátó autóbuszok típusát, korát és műszaki életkorát az 4. sz. melléklet tartalmazza.

4  
  
 2021  

- Az autóbusz-állomány kapacitásának meghatározása:
  - A járműállomány összetételét – a rendelkezésre álló állományi összetétel biztosította keretek között – az utazási igények alapján kell meghatározni, illetve folyamatosan optimalizálni a menetrendi, illetve fordai változások figyelembe vételével.
  - Az egyes járatokon közlekedtetett autóbuszok arányának optimalizálásával, fordáik szervezésével törekedni kell – az állomány kihasználása mellett – az üzemeltetési költségek csökkentésére. Erre vonatkozó javaslatát a menetrend keretei között adja meg a Szolgáltató.

Technikai felszereltség, infrastrukturális elemek:

- Az autóbuszmegállók a Megrendelő tulajdonát képezik (a helyi és helyközi közös megállók is). A megállók tisztántartásáról (beleértve azok téli takarítását és síkosság-mentesítését is) a Megrendelő köteles gondoskodni.
- A szolgáltatás biztosításához szükséges infrastruktúráról (a megállóhelyek utaskiszolgálás szempontjából biztonságos és a hatályos előírásoknak megfelelő rendelkezésre állása, az útvonal autóbusz-közlekedési szempontú megfelelése) Megrendelő gondoskodik a szolgáltatás megkezdésének időpontjáig.
- A megállókban lévő oszlopokon elhelyezett utas-tájékoztató eszközök a Szolgáltató tulajdonát képezik. Ezek pótlásáról, az azokon elhelyezett információk aktualizálásáról a Szolgáltató folyamatosan gondoskodni köteles.
- A megállóhelyek korszerűsítéséről (ide értve a fedett váróhelyiség kialakítását is), takarításukról, a kapcsolódó útfelületek állapotáról, takarításáról a Megrendelő gondoskodik.
- A felek az infrastruktúra változásairól előzetesen kölcsönösen tájékoztatják egymást.

### **Minőségirányítási rendszer**

A Szolgáltató a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatit az MSZ EN ISO 9001:2001 minőségirányítási rendszer előírásai alapján végzi.

### **Alvállalkozók bevonása**

Ha a Szolgáltató működési költségei ezzel csökkenthetők, de az ellátási színvonal nem romlik, a Szolgáltató alvállalkozót is bevonhat a helyi szolgáltatás ellátásába, de legfeljebb maximum 49 %-ban. Az alvállalkozó maga is meg kell, hogy feleljen a jogszabályi feltételeknek, alvállalkozóként kizárólag csak a nemzeti vagyonról szóló törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő közlekedési szolgáltató vonható be, melyet a Szolgáltató vizsgál.

### **A folyamatos szolgáltatás garanciái**

A Szolgáltató rendelkezik azzal a tartalék autóbusz-állománnyal, mely az átlagos javítás alatt lévő járművek pótlásához szükséges. Ha ez a darabszám nem lenne elegendő, akkor az egyéb típusú autóbuszainak beállításával kell a járatkimaradásokat a Szolgáltatónak elkerülnie.

Amennyiben a Szolgáltató a saját hibájából megszegi a Szerződést és szerződésszegését nem tudja kimenteni, úgy a Megrendelő kötbérigényt jogosult érvényesíteni az alábbiak szerint.

*[Handwritten signatures]*

5 *[Handwritten signature]*  
*[Handwritten initials]*

Ha a kimaradt járatok száma, továbbá a járművek tisztaságával, a személyzet magatartásával, az utas tájékoztatással kapcsolatos jogos kifogások száma éves szinten az éves összes járatszám 2 %-át, havi átlagban a 0,2 %-át meghaladja, a Megrendelő jogosult hibás teljesítési kötbért alkalmazni, melynek mértéke 50.000 Ft/alkalom/járat.

A Szolgáltató által a Megrendelőnek a tárgyévet követő február 28-ig megküldött beszámolóban a Szerződés 8. pontjában meghatározottak szerint kötelezően szerepeltetni kell a késett és kimaradt járatokra, valamint az utaspanaszokra vonatkozó tájékoztatást.

A járatkimaradások dokumentálása a VOLÁNBUSZ Zrt. integrált informatikai rendszerében nyilvántartott adatok alapján történik. A jogos utaspanaszokra vonatkozó kimutatás alapjául kizárólag a Szolgáltató által elbírált panaszokról vezetett nyilvántartás szolgál.

Szolgáltató ugyancsak rendelkezik az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó háttérrel, mellyel a nem tervezett meghibásodások miatti járatkimaradásokat jelentősen csökkenteni tudja.

Szolgáltató külön nyilvántartást vezet a szolgáltatással kapcsolatos utas panaszokról.

**4. A vagyoni eszközök tulajdonviszonyai, a szolgáltató birtokába adott vagy más módon rendelkezésére bocsátott eszközök használatára, karbantartására és visszaszolgáltatására vonatkozó szabályok (2012. évi XLI. törvény 25.§ (3) i))**

A szerződésben rögzített feladatok teljesítését a Szolgáltató saját, bérelt és/vagy alvállalkozó tulajdonában lévő autóbuszokkal végzi. Mint az korábban a tárgyi feltételeknél is rögzítésre került a megállóban elhelyezett tájékoztató eszközök a Szolgáltató tulajdonát képezik.

**5. A személyszállítási feltételekre, az alkalmazható díj-és jegyrendszerre vonatkozó előírások, a díjak megállapítására és megváltoztatására vonatkozó szabályok (2012. évi XLI. törvény 25.§ (3) h), j))**

A szerződés időtartama alatt alkalmazandó díj- és jegyrendszert, a pótdíjakat, valamint az alkalmazott kedvezményeket a Megrendelő és a Szolgáltató közösen, a Közszolgáltatási Szerződés 5. számú mellékletében foglaltak szerint határozza meg.

Az alkalmazott utazási igazolványok:

- Menetjegyek
- Bérletek:
  - Havi bérlet*
  - Félhavi bérlet*
- Tanuló/Nyugdíjas bérletek:
  - o *Havi tanuló bérlet*
  - o *Havi nyugdíjas bérlet*

6  
Handwritten signature and date: 2011. 01. 11.

## **Általános díjszabási tájékoztató**

A menetjegyek: a város helyi járatain jogosítanak utazásra.

Bérlet: Érvényes a város közigazgatási határán belül közlekedő összes helyi autóbuszjáratra.

Tanuló/Nyugdíjas bérlet: Területi érvényessége megegyezik a bérlettel.

### **A bérletjegyek időbeli érvényessége:**

Havi bérletjegyek: A naptári hónap 1-jén 0.00 órától a következő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek

Félhavi bérletjegyek: 1-jén 0.00 órától 20-án 24.00 óráig, illetve 19-én 0.00 órától a követő hónap 5-én 24.00 óráig.

A menetdíjakat és az utazási feltételeket a felek rendszeresen felülvizsgálják. A szolgáltató kezdeményezheti a közszolgáltatás díjainak, a pótdíjaknak és a díjalkalmazási feltételeknek a módosítását. Ennek során javaslatot tesz az önkormányzat felé az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási áaira. Normál üzemmenet során a díjak szerződő felek általi megállapítására január 1-jei hatállyal kerül sor, melyet a szolgáltató előző év november 4-ig kezdeményez az önkormányzatnál. A Képviselő-testület a novemberi testületi ülésen dönt a szerződés módosításáról, tekintettel arra, hogy a díjat, valamint annak alkalmazási feltételeit a Szolgáltatónak a díjszabásban, annak hatálybalépését 30 nappal megelőzően közzé kell tennie.

A Szolgáltató az előre nem tervezhető gazdasági változások miatt év közben is kezdeményezhet menetdíjemelést, a Megrendelő ez esetben a benyújtást követő 30 napon belüli Képviselő-testületi ülés napirendjére tűzi a helyi járatok menetdíjak emelésére vonatkozó szerződés módosítási javaslatot.

A helyi járatokon a Szolgáltató személyszállítási üzletszabályzatában meghatározott utazási feltételek szerint kerülnek az utasok elszállításra a 2012. évi XLI. Tv. 19. § (4) bekezdése alapján.

## **6. A közszolgáltatói tevékenységgel összefüggő szolgáltatói jogok és kötelezettségek, kiemelten a kizárólagos jogokra vonatkozó feltételek (2012. évi XLI. törvény 25.§ (3) k))**


### **A/ Kiemelt és másutt nem részletezett jogosultságok:**

A Szolgáltatónak joga van:

- Szerződésben rögzítetten vagy más, garanciákkal biztosítottan stabil és kiszámítható működési feltételekre,
- Menetrend módosítás (melléklet) – mint szerződés – módosítás – kezdeményezésére,
- A menetrend szerinti autóbuszjáratokon alkalmazható díjak és/vagy az díjalkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére
- Menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződés megkötésére.



7  
Amal G...  
n. sk





- A Megrendelőnek és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni,
- Más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – a Megrendelő tájékoztatási kötelezettsége mellett (2012. évi XLI. törvény 25.§ (4) bekezdés) – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával (2012. évi XLI. törvény 30.§ (7) bekezdés),
- A mozgáskorlátozottak közlekedési lehetőségeinek kiemelt kezelésére, erre külön szolgáltatási előírás megfogalmazására

#### B/ Kiemelt és másutt nem részletezett kötelezettségek:

##### A Szolgáltató köteles:

- A közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésére, ezen kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratok közlekedtetésére,
- Utazási igények folyamatos figyelemmel kísérésére, indokolt esetben menetrend-módosítás kezdeményezésére,
- A Megrendelőt tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységről és/vagy más személyszállítás végzéséről (2012. évi XLI. törvény 25.§ (4) bekezdés),
- A menetrend és az utazási feltételek – ide értve a díjszabást is – közzétételére (2012. évi XLI. törvény 31. § (4) - (6) bekezdés) az előírtak szerint,
- A menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókka a személyszállítási szerződés megkötésére, ha jogszabályon alapuló kizáró ok nem áll fenn. (2012. évi XLI. törvény 25.§ (6) bekezdés),
- Az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának – kiemelten az utazási jogosultság szabályszerű igazolásának és a díjfizetési kötelezettség teljesítésének - ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárásra illetve eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,
- Önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételel a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésének megszervezésére, az értékesítési hálózat fenntartására, működtetésére,
- Utas-tájékoztatásra az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről, a helyben szokásos és lehetséges módon,
- A normatív támogatás pályázatának elkészítéséhez szükséges adatokat, a pályázat beadási határidejéig a megrendelő rendelkezésére bocsátani

#### **7. A Megrendelőnek a szolgáltatóval szembeni jogai és kötelezettségei, ideértve az adatszolgáltatásra és az ellenőrzésre vonatkozó szabályok (2012. évi XLI. törvény 35.§, 25.§ (3) bek. l) pont)**

##### A/ Kiemelt és másutt nem részletezett jogosultságok:

##### A Megrendelő jogosult:

- A Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére a tevékenység zavarása nélkül,

*[Handwritten signature]*

8  
*[Handwritten signature]*

- Az ellátásért felelős bármikor ellenőrizheti vagy megbízottja útján ellenőriztetheti a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségének teljesítését:  
Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően eseti jelleggel, véletlenszerűen vagy külön célvizsgálat keretében is sor kerülhet, beleértve a forgalomban történő és a közlekedési szolgáltató székhelyén, telephelyein történő ellenőrzést is.  
Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:
  - a) a menetrend mennyiségi és minőségi előírásainak betartására, valamint a menetrendszerűsége,
  - b) az utas-szállítás körülményeire és általában a szolgáltatási színvonal megfelelőségére, a járművek, valamint az utasforgalmi létesítmények műszaki-biztonsági és esztétikai állapotára, tisztaságára,
  - c) a közlekedési szolgáltató utazó közönséggel történő kapcsolattartására, az utas-tájékoztatás színvonalára,
  - d) az utazási okmányok és menetjegyek értékesítésének és elszámolásának szabályszerűségére, a jegyellenőrzésre, valamint a bevételek beszédésére vonatkozó kötelezettség teljesítésére,
  - e) a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére,
  - f) a közlekedési szolgáltató belső szabályozásainak a közszolgáltatási szerződéssel fennálló összhangjára, továbbá
  - g) a közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására.
- A szerződésben rögzített adatszolgáltatás igénylésére bármely összegzett időszakra vonatkozóan,
- A szolgáltatás és a közszolgáltatási szerződésben foglalt teljesítésének – a szerződésben foglalt időszakonkénti gyakoriságon túli – soron kívüli, illetve eseti értékelésére,
- A menetrendek módosításának kezdeményezésére,
- A menetrend szerinti autóbusz-közlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy-és bérletárusítás, utas tájékoztatás, stb) érintő módosítások kezdeményezésére, erre vonatkozó javaslatok megtételére,
- A közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratá előtti 6 hónappal korábban az abban foglalt menetrend szerinti személyszállításra – ide értve a szerződésben a Szolgáltatónak kizárólagossággal biztosított személyszállítást is – külön indok nélkül pályázatot kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejártát követő időszakra.

B/ Kiemelt és másutt nem részletezett kötelezettségek:

A Megrendelő köteles:

- A Szolgáltató által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére (2012. évi XLI. törvény 25.§ (4) bekezdés
- A Szolgáltatónak
  - A közszolgáltatási szerződés, vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására,
  - Az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására,
  - A közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre,
  - Kizárólagosság megadására vagy az alóli mentességre,
  - Alvállalkozó bevonására vagy annak megszüntetésére,
 vonatkozó javaslatára, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntésre, illetve állásfoglalás kialakítására a javaslat benyújtását követő 60 naptári napon belül.

*[Handwritten signatures]*

9  
*[Handwritten signatures and initials]*

- A szerződés lejárt miatti megszűnését követő időszakra a személyszállítási törvényben és a közbeszerzési törvényben előírtak szerint, közbeszerzési eljárás során vagy nyilvános pályázaton kiválasztani az új szolgáltatót. A Szolgáltatót a pályázati feltételeknek való megfelelés esetén megilleti a pályázaton való részvétel joga.
- Monor város rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni, és a Szolgáltatóval egyeztetni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a Szolgáltatóval.

**8. A közszolgáltatási feladatok, illetve közszolgáltatási kötelezettségek ellátásáért járó ellentételezés módja és mértéke, a teljesítés szabályai (2012. évi XLI. törvény 30.§, 25.§ (3) bek. m)pont)**

A Szerződésben rögzített közszolgáltatás ellátása során Szolgáltatót illeti meg a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő minden bevétel, ideértve a menetdíjbevételt, az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatást, az utasok által fizetett pótdíjakat és egyéb bevételeket.

Abban az esetben, ha a Szolgáltatót megillető valamennyi, a szociálpolitikai menetdíj-támogatást is tartalmazó bevétel és az ellentételezés összege nem fedezi a szolgáltatási tevékenység ellátásnak költségét és nem biztosít a Szolgáltató részére maximum 5% nyereséget, a Szolgáltatót a 8. pontban részletezettek szerinti, további ellentételezés illeti meg.

A közszolgáltatás ellátása során Szolgáltatót – mint pályázat alapján kiválasztott közlekedési szolgáltatót – ellentételezés illeti meg.

A Felek megállapodnak, hogy a jelen szerződés teljesítéséért a Megrendelő havonta ellentételezést fizet, ami **nettó 525,30 Ft/km** fajlagos díjtétel alapján kerül meghatározásra, a km-adatként a Szolgáltató által a tárgyhónapban a 2. sz. mellékletben szereplő menetrend szerinti személyszállítási teljesítményeit figyelembe véve.

A Felek az ellentételezést a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (továbbiakban: NAV) „VOLÁN társaságok helyi közlekedési közszolgáltatáshoz kapcsolódó támogatás áfa-rendszerbeli megítélése” tárgyú szakmai tájékoztatója alapján áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekintik. Ezzel összefüggésben a Felek jelen Közszolgáltatási szerződést az 1370/2007/EK rendelet 4. cikk (1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltaknak megfelelően kötik meg, akként, hogy

- a) az ellátásért felelős és közlekedési szolgáltató között megkötött Közszolgáltatási szerződés egyértelműen rögzítse a közlekedési szolgáltató közszolgáltatási feladatait,
- b) a közlekedési szolgáltatót megillető ellentételezés számításának rendje előzetesen megszabott, objektív és átlátható módon meghatározott feltételekre épüljön, valamint
- c) az ellentételezés mértéke nem haladhatja meg a közlekedési szolgáltató jelen Szerződés alapján végzett közszolgáltatási feladatok teljesítésével együtt járó költségeinek, méltányos nyereségnek a díjbevétellel, szociálpolitikai menetdíj-támogatással és egyéb kapcsolódó bevételekkel és támogatásokkal nem fedezett összegét.

A Felek az ellentételezést mindaddig áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekintik, amíg a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezéssel kapcsolatosan áfa-fizetési kötelezettséget nem állapít meg.

Rész havi teljesítés esetén arányos összeg fizetendő.

*[Handwritten signature]*

10  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

A tárgyhavi ellentételezésre vonatkozó igényét a Szolgáltató a tárgyhónapot követő hónap 10. napjáig nyújtja be a Megrendelőnek. A tárgyhavi, a 2. sz. mellékletében szereplő menetrend szerinti, illetve eseti megrendelés kilométer teljesítményről kapott tájékoztató kézhezvételét követően az Önkormányzat az igénybejelentést megvizsgálja, és az általa elfogadott ellentételezés összegét köteles 30 napon belül a Szolgáltató részére átutalni. Tárgyhavi ellentételezés összege a Szolgáltató folyószámláján történő jóváírásakor minősül kiegyenlítettnek.

Késedelmes fizetés esetén a Szolgáltató a Ptk 6:155 § szerinti késedelmi kamat felszámítására jogosult.

Az ellentételezés összege a pályázati eljárás során kialakított, jelen közszolgáltatási szerződésben rögzített összeg. A Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben rögzített ellentételezés szabályain túlmenően, abban az esetben kezdeményezhet költségtérítési többletigényt, ha számszerűen alátámasztva igazolja a körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változását. A körülményeknek a szerződés megkötését követő jelentős változásaként az utazási igények vagy a gazdálkodási környezet tekintetében bekövetkező azon változások vehetők figyelembe, amelyekkel a szerződés megkötésekor a szolgáltató a szerződés időtartamára vonatkozóan, az üzleti tevékenység szokásos kockázataként nem számolhatott. Amennyiben a Megrendelő a költségtérítési többletigényt megalapozottnak minősíti, a Szolgáltató közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeit megtéríti (2012. XLI. tv. 30. § (6)).

#### Kalkuláció:

A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a tevékenységi körében:

- gazdaságos, ésszerű és takarékos intézkedésekkel csökkenti a közforgalmú közlekedés költségeit,
- költség-elszámolási gyakorlatában biztosítja, hogy a felmerült költségek közvetlenül arra a tevékenységre kerüljenek elszámolásra, amelynek érdekében felmerültek, és így a közvetett költségek aránya minél alacsonyabb legyen,
- a számviteli rendjét úgy alakítja ki, hogy a helyi közforgalmú közlekedés költségei elkülöníthetők és megállapíthatók legyenek, azaz a Szolgáltató – a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 30. § (7) bekezdésében foglaltak alapján – belső számvitelében a külön jogszabály alapján elkészített számviteli politikájában rögzített módon köteles elkülöníteni a közszolgáltatási feladat ellátása révén realizált bevételeket, beleértve a járműveken, járművekkel végzett tevékenységet, az annak érdekében felmerült ráfordításokat, az e feladathoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat.
- a közszolgáltatás bevételeinek és ráfordításainak alakulásáról a tárgyévi tényadatok ismeretében éves beszámolót készít, és a tárgyév utolsó napjáig, február 28-ig megküldi az Önkormányzat részére elektronikus és papír formában. A tárgyévi tényadatok pontos ismeretében meg kell állapítani az ellentételezés pontos összegét. A beszámolót az Önkormányzat Képviselő-testülete a benyújtást követő 60 napon belül véleményezi. Az elfogadott beszámoló alapján a ténylegesen átutalt összeghez viszonyított kimutatott eltérést plusz-mínusz irányban a felek között rendezni kell a tárgyév utolsó május 31-ig.
- az Önkormányzatot az éves jelentésben tájékoztatja minden olyan körülményről, amely a helyi közforgalmú közlekedés költségeit a tervezett mértéknél jobban emeli. Soron kívül köteles a Megbízót tájékoztatni minden olyan általa ismert várható eseményről, döntésről, amely a helyi közforgalmú közlekedési szolgáltatás teljesítését, színvonalának alakulását, költségeit jelentősen befolyásolják.



11  
Handwritten signature and initials

Amennyiben a szerződés időtartama alatt a Megrendelő normatív támogatást, vagy más, azonos célú állami támogatást kap (pl.: helyi közösségi közlekedés állami támogatása), akkor azt a Megrendelő a jogszabályban meghatározottak szerint a helyi közforgalmú közlekedés ráfordításainak részleges finanszírozására céljából – a 8. pontban rögzített ellentételezésen felül – teljes egészében a Szolgáltató részére átadja.

Felek megállapodnak, hogy amennyiben a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezés áfa tartalmára vonatkozóan a jelen Szerződésben foglaltaktól eltérően foglal állást, és megállapítja az ellentételezés utáni áfa fizetési kötelezettséget, akkor a Megrendelő kötelezettséget vállal a Szolgáltató által fizetendő áfa és egyéb, a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv által meghatározott bírság, késedelmi pótlékok összegének megtérítésére. Ezen összeget a Szolgáltató 15 napos fizetési határidejű számlája ellenében a Megrendelő köteles határidőre teljesíteni.

A Szolgáltató köteles tájékoztatni a Megbízót, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást vagy nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjáratú személyszállítást is ellát.

A kilométerdíj úgy került megállapításra, hogy az 1370/2007/EK rendeletben meghatározott elvekkel összhangban nem vezet a közszolgáltatás keretében végzett tevékenység túlkompensációjához. Az önkormányzati ellentételezés összege csak az ésszerű nyereség mértékével haladhatja meg a kiadások bevételekkel csökkentett összegét, ahol

Kiadások:

- a menetrendben szereplő járatok teljesítéséből eredő járat kilométer,
- a menetrendben szereplő járatok teljesítéséhez szükséges szolgálati menetek kilométere,
- esetleges forgalmi változás miatt az útvonal-változásból fakadó többlet járat kilométer,
- a Megrendelő és az illetékes hatóságok által előírt, a jelen közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségekkel kapcsolatban felmerült, és elkülönítetten kimutatható egyéb költségek.

Bevételek:

- utasoktól származó menetdíjbevételek,
- az utasokat jogszabály alapján megillető kedvezmények után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás,
- az utasok által fizetett pótdíjak és egyéb bevételek,
- az önkormányzat által igényelt helyi közösségi közlekedés állami támogatása és
- reklámbevételek.

Ésszerű nyereség mértéke: maximum 5%.

A Szolgáltató a szolgáltatás szerződés szerinti teljesítéséről a szerződés időtartama alatt minden év február 28. napjáig beszámolót küld az Önkormányzatnak, amely alkalmas a megelőző évi közszolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésére. A beszámolónak tartalmaznia kell jelen Szerződés teljesítésével összefüggő minden lényeges információt, így különösen az indított járatok számát, a hasznos és rezszi kilométer teljesítményt, a férőhely-kilométer teljesítményt, az utasszámot és utaskilométer-teljesítményt, a bevételekről készített kimutatást, a menetdíjbevételeket kategóriánként részletezve, az üzemeltetett autóbuszok számát, életkorát, futásteljesítményét, a baleseti statisztikát, a késett és kimaradt járatok számát, valamint az utas-panaszokról készített tájékoztatót.

12  
Handwritten signature and date

A beszámolóban a Szolgáltató a 7. sz. mellékletben foglalt tartalommal, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség összegét köteles bemutatni az Önkormányzat részére.

Szolgáltatót a 7. sz. mellékletben foglalt adatok alapján legfeljebb a közvetlen és közvetett költségek 5 %-nak mértékéig nyereség illeti meg.

Abban az esetben, ha a Szolgáltatónál 5 % feletti nyereség realizálódik a Szolgáltató vállalja, hogy a megküldött, 7. sz. mellékletben foglalt minta szerint kimutatott, az adott időszakra vonatkozó „Egyenleg” összegző során kimutatott pozitív összeget a beszámoló Megrendelő általi elfogadásáról szóló értesítést követő 8 napon belül egy összegben, áfa-mentesen átutalással megfizeti a Megrendelő részére.

Az „Egyenleg” összegző sorban kerül feltüntetésre a bevételekkel nem fedezett

- közvetlen költségek,
- közvetett költségek
- ráfordítások (közvetlen és közvetett költségek összege) 5 %-nak megfelelő mértékű nyereség együttes összege.

A 7. sz. melléklet „Egyéb bevétel” során kerül kimutatásra a Szerződés 8. pontja szerint teljesített tárgyévi önkormányzati ellentételezés összege is.

Amennyiben a kimutatott nyereség 5%-nál kevesebb, az „Egyenleg” negatív összegét a Megrendelő – a beszámoló elfogadását követően 8 napon belül – köteles átutalni a Szolgáltató számlájára.

Felek megegyeznek abban, hogy amennyiben akár a menetrendi, akár az ellentételezés kérdésekben érdemi vita, vagy kétség merül fel, azt a másik Fél felé haladéktalanul írásban jelzik.

A másik Félnek kötelessége a felvetésre írásban reagálni, a kézhezvételtől számított 8 napon belül.

Amennyiben nem jön létre egyezség, az önkormányzatnak joga van a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. XLI. tv. rendelkezéseinek megfelelően, pályázati úton kiválasztani a közszolgáltatást ellátó személyt.

#### **9. A szerződés módosításának, kiegészítésének feltételei, figyelemmel az előre nem látható eseményekre is (2012. évi XLI. törvény 25.§ (3) n))**

A szerződést a felek közös megegyezéssel módosíthatják. Az 5. pontban foglaltak kivételével a szerződésteljesítésnek értékelésekor kerül sor a szükséges módosítások megtárgyalására és végrehajtására. Ezen túlmenően a felek a szerződés módosításáról – bármely fél kezdeményezésére – tárgyalást folytatnak minden olyan esetben, amikor a külső társadalmi-gazdasági környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására, stb. lényegesen kihatnak, továbbá, ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltiségében működésében, működési, döntési struktúrájában vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.

13  
Handwritten signature

A Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a vállalt személyszállítás vagy annak egy részének kizárólagossága, megváltoztatására vagy közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 3 hónappal korábban, írásban kezdeményezheti.

A szerződés menetrendi változásokat tartalmazó mellékletét, ha az nem érinti a szolgáltatás egészére vonatkozó követelmények lényeges változását, akkor a Megrendelő részéről a jegyzővel történt előzetes egyeztetést követően a polgármester, a Szolgáltató részéről pedig a vezérigazgató írja alá.

A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó magasabb szintű jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

Az előre nem látható, vagy a menetrendben meghatározott útvonalak használhatóságát érintő eseményekkel összefüggő változásokkal kapcsolatban – ha azok a Szolgáltató működési körén kívüli okból állnak elő – a szerződésben a felek következőképp állapodnak meg:

A menetrend szerinti járatok útvonalának ideiglenes, évi 3x1 naptári napnál hosszabb ideig eltartó megváltozásából eredő:

- útépités, karbantartás, közműépítés vagy javítás,
- más munkálatokkal összefüggő közútfoglalás,
- elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése,
- illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák,
- és/vagy egyéb hasonló okból a járatok teljesítéséhez szükséges többletteljesítmények (ideértve az indulási helyekre való kiállást és a telephelyre vagy tárolóhelyre történő beállást, vagy a következő járat indulási helyére szükséges átállásokat is),
- a forgalmi helyzet változásából adódó járműátcsoportosítások többletteljesítményei

költsége továbbhárításra kerül elsődlegesen az esemény érintettje terhére, de ettől a felek eltérhetnek.

Közérdekű események, városi szervezésű rendezvény, közműhiba elhárítása, építkezés miatt szükségessé váló útvonal- és menetrendváltozás esetében a szükségessé váló új útvonal, megállóhely és menetrend változtatási feladatokat, az üzemeltetési költségtöbbleteket a Szolgáltató, a Megrendelő és az esemény érintettje határozza meg. Ezen esetek bekövetkeztekor a Szolgáltató az üzemeltetési többletköltségekre vagy megtakarításokra vonatkozó tervezetet kidolgozza. A költségváltozások hatásainak ellentételezését, illetőleg továbbhárítását az érdekelt az eset sajátosságainak figyelembevételével határozzák meg.

Nem tartoznak a fenti körbe a hatósági intézkedésből következően azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó forgalomterelések (balesetek vagy egyéb, váratlan okból keletkező forgalmi akadályok, hatósági forgalomterelő intézkedések) következményei. Ezek többletköltségét a Szolgáltató viseli.

**10. A szerződéses kötelezettségek megszegése esetére vonatkozó szankciók, jogkövetkezmények, a szerződés felmondásának feltételei, az esetleges jogviták rendezésének módja (2012. évi XLI. törvény 25. § (3) bekezdés o) pont)**

A szerződést legalább 6 hónapos felmondási idővel bármelyik fél írásban felmondhatja, ha a szerződésbe rögzített kötelezettségeinek további és folyamatos teljesítésére önhibáján kívül eső okból (pl: a gazdálkodást vagy a vállalt kötelezettségek szakszerű ellátását befolyásoló külső körülmények változása és hatása) előreláthatóan nem lesz lehetősége. Ezt a körülményt a felmondás benyújtójának indokolnia, és indokai valódiságát, kétséget kizáróan igazolnia kell.

Felek kijelentik, hogy ha a szolgáltatás leállítására vagy ellehetetlenülésére egyik Félnek sem felróható okból kerül sor, bármelyik Fél jogosult a Szerződést azonnali hatállyal felmondani. Ezen esetben kártérítésre, illetve kötbérrre egyik Fél sem jogosult.

Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen A Megrendelő részéről:

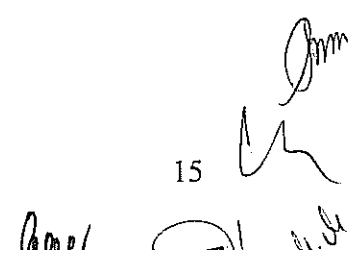
- Jogszállás, az önkormányzat képviselő-testületének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a szolgáltatót megillető anyagi juttatás felszólítás ellenére történő visszatartása, vagy határidő után 60 nappal – ismétlődő esetben 30 nappal - történő megfizetése a szolgáltatóval történt erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül,
- A közszolgáltatási szerződésben a Szolgáltató részéről vállalt menetrend szerinti autóbusz-közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor a Megrendelő a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával -, ha azok lehetetlenné teszik vagy súlyosan akadályozzák a Szolgáltató által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését,
- Ha a szerződésben vagy külön megállapodásban vállalt, a Szolgáltató személyszállítási tevékenységének ellátásához szükséges, vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti, vagy jelentősen késlelteti, - függetlenül annak okától – és ezzel a Szolgáltató vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza, vagy a Szolgáltatónak kárt, illetve költségtöbbletet okoz.

**A Szolgáltató részéről**

- A közszolgáltatási szerződésben vállalt hálózaton vagy annak egy részén a menetrend szerinti autóbusz-közlekedés saját hibából történő egyoldalú, végleges vagy többszöri időleges megszüntetése, szüneteltetése, (kivételet képez ez alól a Szolgáltató alkalmazottainak esetleges sztrájkja miatti szüneteltetés) Sztrájk esetén a 2012. évi XLI. törvény 39. §-ában meghatározott - még elégséges - szolgáltatás biztosítása kötelező.



15





- Az autóbuszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többszöri eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen a napi üzemidő egyes vonalakon történő ilyen módú csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése,
- A menetrend szerinti közforgalmú autóbuszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemen tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területileg illetékes közlekedési hatóság a Szolgáltató menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbuszos személyszállító engedélyét határozatban visszavonja, vagy a Szolgáltató e szerződés tárgyát képező feladatban üzemeltetett járműveinek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza,
- Az állami és/vagy önkormányzati költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően, vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai, megállapítják, illetve a szolgáltatót jogerősen elmarasztalják.

Megszűnik a szerződés felmondás esetén, illetve a hatály lejártával. A szerződés megszűnése nem érinti a felek e szerződésből eredő egymással szembeni tartozásainak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét.

A szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. előírásai alkalmazandók.

#### **11. Ellenőrzés, adatszolgáltatás (2012. évi XLI. törvény 25. § (3) bekezdés I) pont) (4) bekezdés**

A közszolgáltatási követelmények teljesítésének folyamatos megítéléséhez (ellenőrzéséhez) legalább évenkénti gyakorisággal adatokat kell szolgáltatni. A szolgáltatandó adatok körét, megküldésük gyakoriságát és időpontjait a szerződésben kell rögzíteni.

Az adatszolgáltatásnak két területre kell kiterjednie:

a) a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása, az ezzel kapcsolatos szerződési kötelezettségek teljesítése

Összehasonlítási alap a 3. számú melléklet.

A Szolgáltató kötelezettséget vállal az alábbi nyilvántartások vezetésére:

- jelentős késések (15 percet meghaladó) és azok indoka,
- kimaradt járatok és azok indoka,
- járatkilométer,
- rezsikilométer,
- utas panaszok, kifogások (járművek tisztaságával, személyzet magatartásával, utas-tájékoztatással kapcsolatos panaszok, kifogások),
- szélsőséges időjárási viszonyok,
- forgalmi rend változások miatti járatvonal eltérés kilométerben, azok indoka, költségtérítés módja,
- utas-szám adatok.

*[Handwritten signatures]*

16  
*[Handwritten signatures]*

A szolgáltató köteles a nyilvántartásokat naprakészen vezetni, abból havi összefoglaló jelentést a tárgyhónapot követő 10 munkanapon belül a megrendelőnek megküldeni elektronikus és papír alapon.

A szolgáltató a közforgalmú közlekedés éves teljesítéséről teljesítményértékelő szakmai beszámolójában éves összefoglalást és elemzést készít a nyilvántartásban vezetett adatokból.

b) pénzügyi ellentételezéssel járó közszolgáltatási szerződés vagy közszolgáltatási kötelezettség esetén támogatás, juttatás, veszteség-kiegyenlítés a közszolgáltatáshoz kapcsolódó eszközök és források, bevételek és ráfordítások

Az említett adatokról elkülönített nyilvántartást kell vezetni úgy, hogy az átcsoportosítás lehetősége az elszámolási rendnek megfelelően kizárható legyen a szerződés 8. pontjában részletezettek szerint (2012. évi XLI. törvény 30. § (7) bekezdés).

Az a) és b) pontokban foglalt adatok és azok elemzését együttesen az éves értékelések részévé kell tenni, és a megállapítások alapján kell megállapodni a közszolgáltatási szerződés esetleges módosításáról.

## 12. Utazási igények figyelése (2012. évi XLI. törvény 25. § (5) bekezdés)

A Megrendelő előírja, hogy a Szolgáltató a szolgáltatás területén kísérje figyelemmel az utazási igények változását, és szükség szerint kezdeményezze a menetrend módosítást. A Szolgáltatónak is érdeke, hogy a járatokat gazdaságosan üzemeltesse, ezért a Szolgáltató kötelezés nélkül szerződésileg vállalja mindezt.

## 13. Menetrend módosításának közzététele

A menetrend közzétételére a Szolgáltató köteles.

Az előzetes egyeztetett, a Polgármester által jóváhagyott menetrendet a szolgáltató „Menetrendi értesítőben” hirdeti meg. A Menetrendi értesítő csak a változásokat tartalmazza. A Menetrendi értesítő tartalmát tekintve egyben megmutatja a szerződés módosításának a tárgyát is.

A Szolgáltató a költségek csökkentése érdekében, csak generális menetrendi változások esetében ad ki menetrendi-füzetet. A füzet formájára, tartalmára, megjelenésére, megjelenési idejére, terjesztésére, árára vonatkozóan a felek kikötéseket nem tesznek. A Szolgáltató törekszik arra, hogy az általa a médiában közzétett hirdetések mellett, mint közérdekű információkat, a mindenkori menetrendet, vagy a menetrendi változásokat is megjelenesse.

A Szolgáltató a saját honlapján a mindenkori helyi járat menutrendet (beleértve a módosításokat is) közzéteszi, a megállóhelyeken azt kifüggeszti, ügyfélszolgálati (menetrendi felvilágosítást nyújtó) helyein arról tájékoztatást ad, a megállóhelyeken a járatok indulásáról indulási jegyzéket helyez ki.

#### 14. A szerződés további tartalmi elemei:

- A Megrendelő a szolgáltatás minőségére való tekintettel előírja, hogy a Szolgáltató rendelkezzen utas-baleset és poggyász-biztosítással, valamennyi a járatokon utazó utas részére.
- A Megrendelő vállalja, hogy az autóbusz-közlekedéssel összefüggő közúti forgalomszabályozási feladatait és annak szempontjait megismerteti a Szolgáltatóval, keresik az ebben való együttműködés területeit, feltételeit.
- A felek egyeztetik a megállóhelyek, fordulóhelyek, irányítóhelyek létesítésével, üzemeltetésével kapcsolatos feladatokat, folyamatos együttműködést tartanak fenn.
- Megrendelő vállalja, hogy járási útvonalon az utak autóbusz-fordulók és megállóhelyek megfelelő állapotáról, a balesetmentes közlekedés feltételeiről gondoskodik (út-, és megállóhely-burkolat takarítás, téli hó eltakarítás és csúszásmentesítés, egyéb akadályok elhárítása, stb.). Vállalja, hogy a nem önkormányzati kezelésben lévő utak kezelőit haladéktalanul felhívja a balesetmentes közlekedés feltételeinek biztosítására. Megrendelő tudomásul veszi, hogy ilyen akadályoztatás miatt Szolgáltató az érintett helyi járási forgalmat (a megállóhely használatát) szünetelteti az akadályoztatás arányában az akadály elhárításáig.
- Megrendelő vállalja, hogy járási útvonalat érintő, kezelésében lévő utakon történő építésre, útfelbontásra csak a Szolgáltatóval történt egyeztetés után ad ki engedélyt, hozzájárulást. A Szolgáltató vállalja, hogy az egyeztetés érdekében történő megrendelői megkeresésre 5 munkanapon belül az észrevételeit megteszi.
- A Megrendelő biztosítja a közforgalmú közlekedési útvonalak hó- és jégmentesítését, annak elsőbbségét.

#### 15. Kapcsolattartásra jogosult személyek:

Megrendelő részéről:

Név: Herner István

Elérhetőségek:

Email: herner.istvan@monor.hu

Tel.: 06-29-612-343

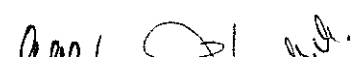
Szolgáltató részéről:

Név: Szalayné Kotroczó Eszter

E.mail: Eszter.SzalayneKotroczo@volanbusz.hu

Tel: 06-1-219-8066

16. Szerződő felek megállapodnak, hogy esetleges vitájuk esetén azt elsődlegesen békés úton kívánják rendezni. Amennyiben a békés út nem vezet eredményre, úgy kikötik pertárgyértéktől függően a Monori Városi Bíróság kizárólagos illetékességét.



17. A jelen Közzolgáltatási Szerződés a Felek képviselőire jogosultak mindkét fél általi aláírásának feltételével 2016. május 1-én 0.00 órakor lép hatályba és amennyiben a Felek legfeljebb 1 évvel nem hosszabbítják meg, minden külön jogcselekmény nélkül megszűnik 2018. április 30-án 24,00 órakor.

Jelen szerződést Felek, mint akaratukkal, mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírják. A jelen szerződés 7 azonos, a Felek által aláírt példányban készült, magyar nyelven, melyből 3 példány a Szolgáltatót, valamint 4 példány a Megrendelőt illeti meg.

18. Felek megegyeznek abban, hogy e Szerződés állandó mellékletét képezik:

1. sz. melléklet: Vonalvezetés
2. sz. melléklet: Menetrend
3. sz. melléklet: Közzolgáltatási feladat éves nagyságrendje
4. sz. melléklet: A közzolgáltatásba bevont autóbuszok adatai
5. sz. melléklet: Díjtáblázat
6. sz. melléklet: Kalkulációsrend
7. sz. melléklet: Gazdálkodási adatok adattábla
8. sz. melléklet: Autóbuszos személyszállítási engedély

Monor 2016. április



Monor Város Önkormányzata  
Megbízó  
kötelezettségvállaló  
dr. Zsombok László polgármester

Budapest 2016. április 29.

Nyilv.sz.: 3440.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
Budapest, IX. Villói út 131.  
1091

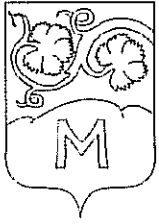
VOLÁNBUSZ Zrt.  
Megbízott  
Fekete Antal  
vezérigazgató

Monor Város Önkormányzata  
Megbízó  
jogi ellenjegyző  
Dr. Urbán Hajnalka jegyző

Monor Város Önkormányzata  
Megbízó  
pénzügyi ellenjegyző  
Forgách Tamás gazdasági vezető

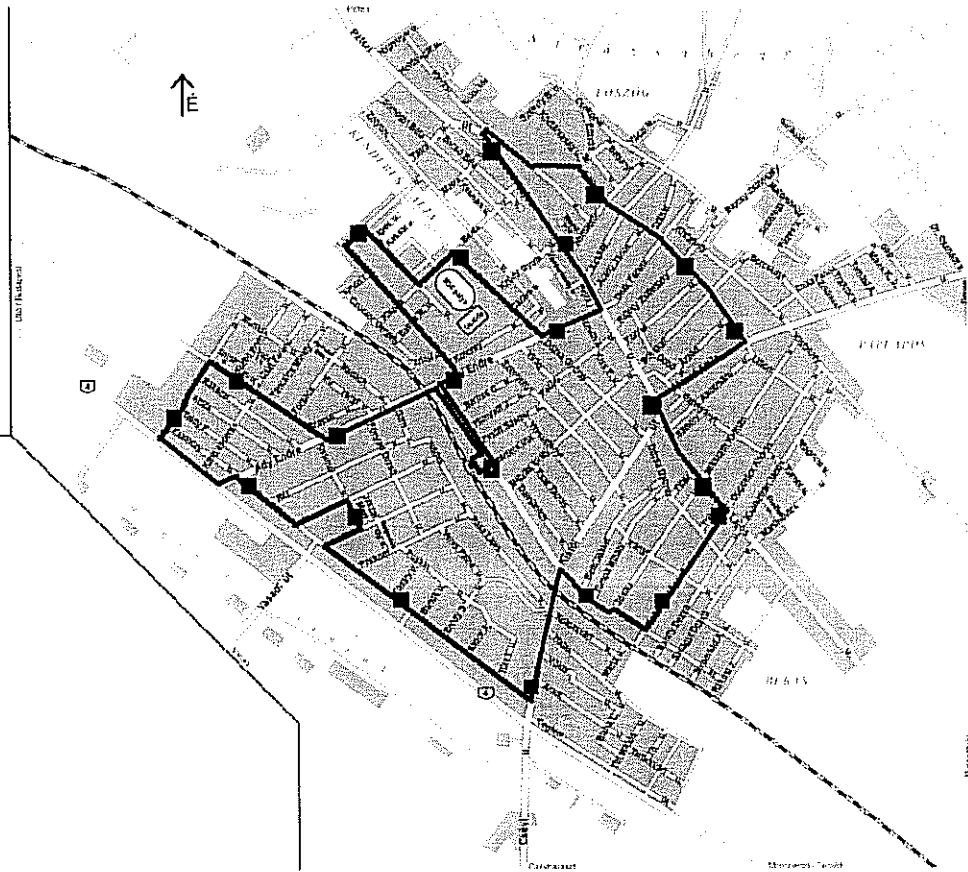
# VONALVEZETÉS

MONOR



0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Monor Város területén  
működő helyi buszjárat  
útvonala



*Ant. Fer. A.*

20  
*Bozo*  
*[Signature]*

## MENETREND

Megálló		H-SZo*	H-SZo*	H-SZo*	H-SZo*	H-SZo*	H-P**	H-P**	H-P**	H-P**	H-P**
Keveő üzem	00.00	06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00
Földhivatal	00.01	06.01	07.01	08.01	09.01	10.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01
Bajcsy-Zsilinszky utca	00.02	06.02	07.02	08.02	09.02	10.02	13.02	14.02	15.02	16.02	17.02
József Attila utca	00.04	06.04	07.04	08.04	09.04	10.04	13.04	14.04	15.04	16.04	17.04
Kistói út	00.06	06.06	07.06	08.06	09.06	10.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06
Mikszáth Kálmán utca	00.08	06.08	07.08	08.08	09.08	10.08	13.08	14.08	15.08	16.08	17.08
Katona J. u.	00.09	06.09	07.09	08.09	09.09	10.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09
Monori Tesz-Vesz Óvoda	00.10	06.10	07.10	08.10	09.10	10.10	13.10	14.10	15.10	16.10	17.10
Pilisi utca	00.12	06.12	07.12	08.12	09.12	10.12	13.12	14.12	15.12	16.12	17.12
Műút	00.14	06.14	07.14	08.14	09.14	10.14	13.14	14.14	15.14	16.14	17.14
Kodály Zoltán utca	00.16	06.16	07.16	08.16	09.16	10.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16
Jászai Mari tér	00.18	06.18	07.18	08.18	09.18	10.18	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18
Ady Endre utca	00.20	06.20	07.20	08.20	09.20	10.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20
Szterényi	00.24	06.24	07.24	08.24	09.24	10.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24
Erzsébet királyné utca	00.26	06.26	07.26	08.26	09.26	10.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26
Kistemplom	00.28	06.28	07.28	08.28	09.28	10.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28
Vasútállomás	00.43	06.43	07.43	08.43	09.43	10.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43
Vá. bej út	00.46	06.46	07.46	08.46	09.46	10.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46
Lőcsei u.	00.47	06.47	07.47	08.47	09.47	10.47	11.47	12.47	15.47	16.47	17.47
Gombos Matild Egézségház	00.49	06.49	07.49	08.49	09.49	10.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49
Orvosi rendelő	00.51	06.51	07.51	08.51	06.51	10.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51
Kossuth L. u.	00.53	06.53	07.53	08.53	09.53	10.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53
Keveőüzem	00.54	06.54	07.54	08.54	09.54	10.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54

A járatok munkaszüneti napokon nem közlekednek.

\* munkaszüneti napok kivételével naponta közlekedik

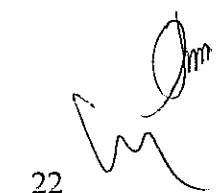
\*\* munkanapokon közlekedik

*[Handwritten signatures]*

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADAT TERVEZETT ÉVES NAGYSÁGRENDJE

<b>IDŐTARTAM:</b> 2016. május 1 – 2016. december 31.		
<b>MUNKANAPOK</b>	<b>NAPOK SZÁMA</b>	<b>172 db</b>
	járatok db száma	km
NAPI TELJESÍTMÉNY	10	135
ÉVES TELJESÍTMÉNY	1720	23220
<b>SZABADNAPOK</b>	<b>NAPOK SZÁMA</b>	<b>33 db</b>
	járatok db száma	km
NAPI TELJESÍTMÉNY	5	67,5
ÉVES TELJESÍTMÉNY	165	2227,5
<b>ÖSSZKILOMÉTER</b>		<b>25447,5</b>



22  
  
 2016. 11. 14.

## A KÖZSZOLGÁLTATÁSBA BEVONT AUTÓBUSZOK ADATAI

Sorsz.	Frsz.	Gyártmány/típus	Gyártási		Életkor	Futás telj. (km)	Szállítható személyek	Utassülések száma	Légkond. (I/N)
			év	hó					
1.	FLR-832	MAN SÜ 313	2002	7	13,46	835 396	86	50	I
2.	KMF-970	MAN SÜ 313	2002	7	13,46	839 406	86	50	I

Megjegyzés: a Szolgáltató jogosult a szolgáltatás folyamatos biztosítása érdekében tartalékként a jelen, 4. sz. mellékletben tartalékként megjelölt buszon kívül más, de hasonló paraméterekkel (befogadóképesség, légkondicionálás) rendelkező autóbusszal alkalmazására.

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



## DÍJTÁBLÁZAT

Vonaljegy	150,- Ft
Bérletjegy, havi	3.500,- Ft
Bérletjegy, félhavi	2.000,- Ft
Tanuló-nyugdíjas havi bérletjegy	2.000,- Ft

**Jegyváltás:** Elővételen, a jegyterjesztő hálózatba bevont elárúsító helyeken, vagy az autóbuszvezetőnél.

**Felszállás:** Csak az első ajtón át.

**Jegykezelés-érvényesítés:** A felszálláskor azonnal a buszvezetőnél.

**Jegy-, bérletjegy érvényesség:**

- **A vonaljegy** a felszállási (érvényesítési) helytől leszállásig – mely a körjáratú sajátosság következtében legfeljebb a felszállási helyet megelőző megálló lehet – jogosít egyszeri utazásra.
- **A különböző bérletjegyek** – a félhavi bérletjegyeket kivéve – a naptári hónap első napjának 0.00 órájától az adott időszakot követő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.

A nyugdíjas bérlethez a jegypénztárban előzetesen Helyi nyugdíjas bérletigazolványt kell kiváltani. A 65. év felettiak részére az utazás díjtalan.

- **Az I. fél havi bérletjegy** a hónap 1. napja 0.00 órájától 20. napja 24.00 órájáig terjedő időre érvényes.
- **A II. félhavi bérletjegy** a hónap 19. napja 0.00 órájától a következő hónap 5. napja 24.00 órájáig érvényes.

2./ A kutyaszállítás díja azonos a járatra érvényes vonaljegy árával. Kivételt képez a vakvezető, a rendőrségi kutya, melynek szállítása díjtalan.”

3./Jogosulatlan utazás esetén a VOLÁNBUSZ Zrt. Üzletszabályzatában meghatározott pótdíj kerül felszámításra.

*[Handwritten signature]*

24  
*[Handwritten signature]*

## VOLÁNBUSZ Zrt. kalkulációs rend

Megnevezés	Magyarázat	Közvetett költségek felosztásának módja
<b>Közlekedési bevétel</b>		
<i>Ebből:</i>		
<i>Menetdíj bevétel</i>	Utások által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele.	
<i>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybevett szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevétel	
<i>A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás</i>	Olyan, a helyi önkormányzatoktól származó bevételek, melyek a helyközi személyszállításhoz kapcsolódnak	
<i>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</i>	Járművezetői állomány személyi jellegű költsége.	
<i>Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</i>	A közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált - nem autóbusz karbantartási - anyagok költségei.	
<i>Ebből : Üzemanyag</i>	A közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag költsége.	
<i>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</i>	A közforgalmú közlekedés teljesítése során felmerült egyéb közvetlen költségek. ( pl. gépjármű vizsgáztatás, biztosítás, helyi adók stb)	
<i>Üzemeltetés összes közvetlen költsége</i>	Összegző sor.	
<i>Közvetlen karbantartási költség</i>	Karbantartás anyagjellegű, és személyi jellegű költségei	
<i>Infrastruktúra használat költsége</i>	Pályaudvar használat költségei	
<i>Eszközpótlás/finanszírozás</i>	Járművek értékcsökkenése, bérleti díja	
<i>Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége</i>	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége.	
<b>Közvetlen költségek összesen</b>	Összegző sor.	
<i>Forgalomvezetés</i>	Forgalmi terület vezetésének költsége.	forgalmi üzemem belül eszközpótlás nélküli közvetlen ktg. arányában
<i>Operatív forgalomirányítás</i>	A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl. pályaudvar vezető, vezénylő, forgalmi szolgálattelvő) személyi jellegű költsége, valamint a feladat ellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	forgalmi üzemem belül eszközpótlás nélküli közvetlen ktg. arányában
<i>Utazó tájékoztatás</i>	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök (pl. menetrend, megállóhelyi és internetes tájékoztatás, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, karbantartási költségei, értékcsökkenése.	eszközpótlás nélküli közvetlen költség arányában
<i>Értékesítés</i>	Jegy és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége.	forgalmi üzemem belül közlekedési bevétel arányában
<i>Elszámoltatás</i>	Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.	forgalmi üzemem belül közlekedési bevétel arányában
<i>Forgalomellenőrzés</i>	Jegy és bérletellenőrzés költsége.	forgalmi üzemem belül közlekedési bevétel arányában

Megnevezés	Magyarázat	Közvetett költségek felosztásának módja
<i>Menetrendkészítés</i>	Menetrendszerkészítés költségei. Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utas-tájékoztatóba tartoznak.	közlekedési bevétel arányában
<i>Egyéb</i>	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövető rendszerek) költségek.	forgalmi üzemben belül eszközpótlás nélküli közvetlen ktg. arányában
<b>Forgalmi általános költségek</b>	Összegző sor.	
<i>Üzemvezetés</i>	Műszaki terület, üzem vezetésének költségei.	közvetlen autóbusz karbantartási költségek arányában
<i>Operatív üzemirányítás</i>	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.	közvetlen autóbusz karbantartási költségek arányában
<i>Anyagbeszerzés, raktározás</i>	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól.	közvetlen anyagköltségek arányában
<i>Egyéb</i>	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.	közvetlen autóbusz karbantartási költségek arányában
<b>Műszaki általános költségek</b>	Összegző sor.	
<b>Közvetlen költségek, forgalmi és műszaki általános költségek összesen</b>	Összegző sor.	
<b>Társasági általános költségek</b>	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei, függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek mindenképp magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása; emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrolling tevékenység; vezérigazgató és törzskara, belső ellenőrzési iroda, igazgatóság, érdekképviselők, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység.	eszközpótlás nélküli közvetlen költség arányában
<b>Összes kimutatott ráfordítás</b>	Összegző sor.	
<b>Kimutatott bevételek és ráfordítások különbözete</b>	Összegző sor.	
<b>Veszteségkiegyenlítés</b>	A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkező veszteség kiegyenlítésére kapott összeg.	helyközi közlekedési tevékenység bevétele, vonali osztás nincs
<b>Összesített egyenleg</b>	Összegző sor.	

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

## Gazdálkodási adatok\*

Sor-szám	időszak	Helyi közlekedés összesen (nettó ezer Ft)
1.	Menetdíj bevétel	
	- Helyi menetjegy	
	- Helyi ált. bérletjegy	
	- He.tanuló/nyugdíjas bérletjegy	
2.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	
3.	Egyéb bevételek**	
4.	<b>Bevétel összesen</b>	
5.	Személyi jellegű ktg.	
6.	Üzemanyag ktg.	
7.	Eszközpótlás	
8.	Karbantartás	
9.	Egyéb közvetlen költség	
10.	<b>Közvetlen ktg. összesen</b>	
11.	<b>Közvetett ktg. összesen</b>	
12.	<b>Ráfordítások összesen</b>	
13.	Nyereség (ráfordítások 5%-a)	
14.	<b>EGYENLEG* (14. sor = 4.-12.-13.)</b>	

\*A Szerződésben foglaltak szerint túlkompensáció esetén az Egyenleg és a Nyereség különbségével a Szolgáltató az Önkormányzat felé elszámol. A táblázatban szereplő adatok áfa-t nem tartalmaznak.

\*\* Minden, eddig be nem sorolt, tárgyévet érintő bevétel – ide értve az önkormányzati támogatás összegét, az önkormányzat által folyósított állami támogatás összegét – tartalmazza.

27

<b>H</b>	<b>BUDAPEST FŐVÁROS</b> <b>KORMÁNYHIVATALA</b>
----------	---

**ENGEDÉLY****autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra**Engedély száma: **ASZ - 01 / 000020 / 2015**

Engedélyes neve: **VOLÁNBUSZ ZRT.**

székhelye: **HU 1091 BUDAPEST, ÜLLŐI ÚT 131.**

telephelye(i): **HU 2315 SZIGETHALOM, MŰ ÚT 3.**  
**HU 2700 CEGLÉD, KÜLSŐ KÖRÖSI ÚT**

A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): **FEKETE ANTAL , KAMENICZKY ÁKOS PÉTER**

Szakmai irányító: **KAMENICZKY ÁKOS PÉTER**

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás  
A/1 belső forgalomban, <sup>(1)</sup>  
A/2 nemzetközi forgalomban, <sup>(1)</sup>
- B) Menetrend szerinti személyszállítás  
B/1 belső helyi forgalomban, [alvállalkozásban], <sup>(1)</sup>  
B/2 belső távolsági forgalomban, [alvállalkozásban], <sup>(1)</sup>  
B/3 nemzetközi forgalomban, [alvállalkozásban], <sup>(1)</sup>

Üzemeltethető autóbuszok száma: **1072** darab,Összes férőhely-kapacitása: **98895** fő.

Megjegyzések: <sup>(2)</sup> **VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS ALAPJÁN BKV ZRT. FŐVÁLLALKOZÁSNAŁ ALVÁLLALKOZÓKÉNT 9 AUTÓBUSZ 799 FÉRŐHELY-KAPACITÁSSAL ÜZEMEL. A FENTI KAPACITÁSBÓŁ ALVÁLLALKOZÓI SZERZŐDÉS ALAPJÁN ÜZEMELTET 261 AUTÓBUSZT 21436**

Az engedély **2025.11.05** -ig érvényes.Kiállítás: **BUDAPEST**-helységben **2015.11.05** -n

*[Handwritten signature]* <sup>(3)</sup>

(1) Nem kívánt rész kiemelve

(2) Területi hatályra, különféle menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fél megjelölésével.

(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és helyegyezője

## Általános feltételek

1. A jelen engedély kiállításának alapját 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet képezi.

2. Az engedélyt a személyszállító számára a székhelye szerint illetékes közlekedési hatóság adja ki, amennyiben a kérelmező megfelel az 1. pontban hivatkozott rendeletek előírásainak. Az engedély határozott időre kerül kiadásra, de kérelemre meghosszabbítható, ha az engedélyes továbbra is megfelel a jogszabályi feltételeknek.

3. Az engedély személyre szóló, másnak nem engedhető át. Az engedély eredeti példányát az engedélyes székhelyén köteles őrizni. Az annak alapján kiadásra kerülő, rendszámra szóló engedélykivonatot a személyszállítás során az azt végző járművön kell tartani.

4. Az engedélyes az engedélyben, illetőleg az engedélykivonatban megjelölt korlátozásokat figyelembe véve jogosult az azokban tételesen felsorolt személyszállítási tevékenységnek díj ellenében történő végzésére. Az engedéllyel menetrend szerinti forgalomban csak a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény előírásának megfelelően jóváhagyott és kihirdetett menetrend alapján, nemzetközi forgalomban csak a nemzetközi szerződésekben foglalt feltételekkel végezhető személyszállítás.

5. Az engedélyben, engedélykivonatban szereplő és az engedélykérelem alapján nyilvántartásba vett adatok, az engedélyezett tevékenységgel összefüggő körülmények - engedélyes neve, azonosító adatai, székhelye, telephelye(i), vezető(k), szakmai irányító(k) személye, üzemeltetni kívánt járművek száma, férőhely-kapacitása, rendszáma, közforgalmú közlekedésre, nemzetközi személyszállításra való alkalmassága, alvállalkozói kapcsolatok, szerződésben rögzített tevékenység - változását a módosítások átvezetése céljából a változástól számított 15 napon belül be kell jelenteni az engedélyező hatóságnak.

6. Az engedélyt, illetőleg engedélykivonatot az ellenőrzésre jogosult kérésére be kell mutatni. A tevékenység szüneteltetése esetén az engedélyes köteles az engedélyt és annak kivonatait az engedélyező hatóságnál letétbe helyezni, az érvényességi idő lejártá vagy a tevékenység megszüntetése esetén azokat a hatóságnak visszaszolgáltatni.

7. Az engedélyező hatóság - az eset jellegétől, súlyosságától és gyakoriságától függően - az engedélyezett tevékenységet korlátozza, az engedélykivonatot, engedélyt visszavonja, ha az engedélyes

- az engedély, engedélykivonat kiadásához vagy az engedélyezett tevékenységhez jogszabályban előírt feltételeit már nem teljesíti,
- a személyszállítási tevékenységet szüneteltetés bejelentése nélkül nem gyakorolja,
- megsérti a piaci magatartásnormákat, a jogszabályokban foglalt szakmai előírásokat, különös tekintettel a járművezetők személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére, a szakma bérezési és munkafeltételeire, a járművek műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire, a nemzetközi forgalomban szükséges külön engedélyek használatára vonatkozó rendelkezéseket,
- olyan személyszállítási tevékenységet végez, amelyre nem jogosult.