

TÁRGY

**MONOR, VÁROSI SPORTCSARNOK KÜLSŐ KÖZÚTI KAPCSOLATAI**

CÍM (HRSZ.)

2200 MONOR, BALASSI BÁLINT U., (HRSZ.: 5150/64)

ÉPÍTETŐ

**MONORI VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

2200 MONOR, KOSSUTH LAJOS UTCA 78-80.

KÉPVISELŐ

**DR. ZSOMBOK LÁSZLÓ**

TERVFAJTA

ÚTÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Útépítési munkarész

DÁTUM

2017. január



## Tartalomjegyzék

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

Átnézeti helyszínrajz

A - 1

Útépítési helyszínrajz

M = 1 : 250

U - 1

Hossz-szelvény

M = 1 : 250 1 : 25

U - 2

Mintakeresztmetszelvények

M = 1 : 50

U - 3

Keresztmetszelvények

M = 1 : 100

U - 4



## TERVEZŐI NYILATKOZAT

Kijelentjük, hogy a :

*MONOR, VÁROSI SPORTCSARNOK KÜLSŐ KÖZÚTI KAPCSOLATAI (2200 MONOR, BALASSI BÁLINT U. -  
HRSZ.: 5150/64)*

*ÚTÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV*

tervdokumentációban alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, ezektől eltérés nem vált szükségessé.

2016. szeptember hó

Tódor Dénes  
tervező  
KÉ-K 07-0902



## MŰSZAKI LEÍRÁS

### 1. TERVEZÉSI FELADAT

A beruházás tárgya: Monor, városi sportcsarnok külső közúti kapcsolatai.

A beruházás címe: Monor, Balassi Bálint utca 5150/64 hrsz. ingatlan.

A tervezési feladat az 1000 néző befogadására alkalmas multi funkciós sportcsarnok külső közlekedési létesítményeinek megtervezése volt. A Balassi Bálint utca hiányzó szakaszának szilárd burkolattal való összeköttetése, a meglévő aszfalt útburkolat szélesítése, valamint csapadékvíz elvezetés rendezése.

### 2. ELHELYEZKEDÉS, KÖRNYEZET

A tervezési terület Monoron a Balassi Bálint utca 5150/64 hrsz, Lőcsei utca – Klapka utca által határolt területen található. A Lőcsei és Nyitrai utca között jelenleg burkolatlan az utca, a közvilágítás is hiányzik. A tervezett út jobb oldalán burkolt árokmeder található. Az árokmező fűvel borított. A Nyitrai utca – Klapka utca közötti szakaszon, meglévő 4,00 m széles jó minőségű aszfalt útburkolat található, süllyesztett szegéllyel határolva. Az út környezete rendezett, jobb oldalon burkolt árok, a közvilágítás kiépített.

### 3. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

A tervezési szakasz eleje 0+000 km sz. a Lőcsei utca meglévő aszfaltburkolatához kapcsolódik  $R = 9,0$  m és  $R = 5,0$  m sugarú lekerekítő ívekkel. A 0+029.11 km szelvényénél  $R = 120$  m-es inflexiós ívek következnek. Tovább haladva a nyomvonal egyenesen fut, majd a 0+209.02 km szelvényénél (Nyitrai utca) ismét inflexiós ívek következnek ( $R = 250$  m). A tervezési szakasz vége a 0+351.79 szelvényénél zárul, kapcsolódva a meglévő aszfalt útburkolathoz.

Út – és parkoló csatlakozások:

0+017.25 – 0+055.98 között baloldalon parkoló csatlakozás döntött szegéllyel

0+148.12 baloldalon parkoló csatlakozás süllyesztett szegéllyel

0+164.24 baloldalon parkoló csatlakozás süllyesztett szegéllyel

0+168.49 baloldalon parkoló csatlakozás süllyesztett szegéllyel

0+222.46 baloldalon parkoló csatlakozás süllyesztett szegéllyel

0+225.38 jobboldalon útcsatlakozás Nyitrai utca (5150/84 hrsz.)

0+337.46 baloldalon útcsatlakozás (5248 hrsz.)



A tervezett aszfalt útburkolat 6,00 m, a térkő járda 1,50 – 2,00 m széles lesz. A tervezett útpálya és járdafelület geometriai kialakítása az utépítési helyszínrajzon (U-1) látható, amelyről a főbb méretek leolvashatóak.

#### 4. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS:

A tervezett útfelületek magassági vonalvezetését a meglévő terep és útpálya burkolatának pályaszintje és a vízvezetés tervezett kialakítása határozta meg. A helyszínrajzról, a hossz-szelvényről (U-2) és a mintakeresztelvényekről (U-3) a tervezett út és járdafelületek esésviszonyai és az esések mértékei leolvashatóak.

A tervezett útpálya és járda oldalesése 2,50 %-os a meglévő burkolt árok felé. A tervezett padka oldalesése 5,00 %.

#### 5. BURKOLATOK PÁLYASZERKEZETE:

tervezett aszfalt útburkolat pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 kopó aszfalt burkolat
- 6 cm AC-22 kötő aszfalt burkolat
- 20 cm CKt-4 cementes stabilizáció
- 20 cm homokos kavics ágyazat

tervezett aszfalt útburkolat kopóréteg csere pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 kopó aszfalt burkolat
- meglévő aszfaltburkolat marása hideg eljárással 4 cm vastagságban

tervezett térkő út pályaszerkezete:

- 8 cm sajtolt betonkő burkolat
- 4 cm ágyazóhomok vagy finomzúzalék tömörítve
- 15 cm Ckt-4 stabilizáció
- 15 cm homokos kavics ágyazat

tervezett járda pályaszerkezete:

- 6 cm sajtolt betonkő burkolat
- 3 cm ágyazóhomok vagy finomzúzalék tömörítve
- 15 cm Ckt-T2 stabilizáció
- 10 cm homokos kavics ágyazat



tervezett buszöböl térkő út pályaszerkezete:

- 8 cm sajtolt betonkő burkolat
- 4 cm ágyazóhomok vagy finomzúzalék tömörítve
- 20 cm Ckt-4 stabilizáció
- 20 cm homokos kavics ágyazat

A tervezett út- és parkolófelületeket körülhatároló előregyártott beton kiemelt és süllyesztett szegélyek, továbbá a tervezett járdafelületeket határoló kerti szegélyek C20/25-32/F1 betongerendába ágyazandók. A betongerendák alá az építendő pályaszerkezet útszegély esetében 20 cm, járdaszegély esetében 10 cm homokos kavics rétegbe kell, hogy benyúljon.

## 6. UTAK ÉS PARKOLÓK CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉSE:

A tervezett útburkolatokon lecsapódó csapadékvíz, a tervezett burkolat esésviszonyaiból adódóan a meglévő burkolt árokba távozik. A csapadékvíz elvezetéséről külön szakági munkarész készült.

## 7. KÖRNYEZETVÉDELEM

### Az építési és bontási hulladékok

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §.-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.



### Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

## **8. ZAJ - ÉS REZGÉSVÉDELEM**

A terület jelenlegi zajszintjét a tervezett létesítmények nem befolyásolják.

### Építési zajterhelési állapot

A létesítmény munkálatai során szükséges környezetvédelmi intézkedések:

Csak kifogástalan állapotú, megfelelően karbantartott és ellenőrzött gépekkel kell az építést végezni. A gépek a vonatkozó jogszabályokban rögzített határérték alatti kibocsátásúak lehetnek csak. A meghibásodott, csöpögő stb. gépeket a munkából ki kell vonni.

A szállítási útvonal teherbírása, állapota alapján kell kijelölni, meghatározva azt, hogy mely útvonalak járnak az érintett lakosság legkisebb zavarásával. Kerülni kell az éjszakai szállítást. A szállítások során elhulló, elszóródó anyagokat lehetőleg azonnal fel kell takarítani.

## **9. TÁJ - ÉS TERMÉSZETVÉDELEM**

A tervezési terület nem érint helyi, vagy országos védettséget élvező természetvédelmi területet.

## **10. MUNKAVÉDELEM**

A kivitelezés során a következő törvények ill. rendeletek előírásait kell betartani:



- 66/2005. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalónak a munka közbeni zajexpozíció okozta kockázatok elleni védelméről.
- 2006. évi CXXIX Törvény az 1993. évi XCIII. (XI.3.) Törvény módosításáról, egységes szerkezetben a végrehajtásáról szóló 7/1996. (XII.29.) MüM rendelettel.
- 26/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egyes egészségkárosító kockázatok között foglalkoztatott munkavállalók (napi, heti) expozíciós idejének korlátozásáról.
- 20/1997. (XII.19.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet módosításáról.
- 25/1998. (XII.27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről.
- 65/1999. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről.
- 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről.
- 17/2002. (IV.12.) EüM rendelet egyes miniszteri rendeletek módosításáról.
- 11/2002. (XII.28.) FMM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet módosításáról.
- 2004. évi XI. törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény módosításáról.
- 14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről.

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig a helyszínen legyen.

A kivitelezési munkáknál a földalatti közművek és vezetékek megóvásáról szóló előírásokat be kell tartani.

A kábelek helyétől 2,0 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.

A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában” (EFSZ ÚT 1-1. 145:2001), az ÚT 2-1. 152:2001 - „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1. 119:2007. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című utügyi műszaki utasításban foglalt betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

## 11. TŰZVÉDELLEM

A tervezés során a 28/2011 (IX.6) BM rendelettel életbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk, a létesítmény tűzvesélyességi osztályba sorolása:





„E” nem tűzveszélyes.

Az alkalmazott segédszerkezetek - zsaluzóanyag - tűzvédelme érdekében 4-5 üzemképes, porral oltó tűzoltó készüléket kell a helyszínen tartani. A festékekkel végzendő munkák tűzveszélyesek, ezért ezeknél a dohányzás és a nyílt láng használatát (hegesztés) meg kell tiltani.

2016. szeptember hó

Tódor Dénes  
tervező  
KÉ-K 07-0902